İZOLASYON DİRENCİNİN ÖLÇÜLMESİ

Meger Cihazın 500 V DC gerilim verecek şekilde ayarlandıktan sonra bir ucu pompanın gövdesine diğer ucu ise enerji kablosunun tek tek her damarına temas ettirilerek her damarın izolasyonu ölçülür.

- Damarlardan şase iletkeni olanının izolasyonu 0 megaohm,
- Diğerlerinin ise;
- Yağlı sızdırmaz sistemli motorlarda) en az 20 megaohm
- Su yağlamalı motorlarda en az 100 megaohm olmalıdır.

Kablo eki yapıldıktan sonra ek yeri su içinde iken aynı değerlerin ölçülmesi gerekir.
Uzun süre kuyu içinde kalmış motorlarda bu değer 2 megaohm değerinde civarında olmalı ve 0,5 megaohm değerinin altına düştüğünde motor ve kablo kontrol edilmelidir.

Dalgıç motorlarımız üretim hattında stator içine bobin yerleştirme sırasında ve son kontrolde, 1760 V/60sn yüksek gerilim dielektrik testi yapılmakta olup , ayrıca 500V DC gerilimde en az 2000 MΩ izolasyon direncine haiz motorlar satışa sunulmaktadır.

MEASURING THE INSULATION RESISTANCE:

After adjusting the megger so that it will give a voltage of 500 V DC, the insulation of each core is measured by touching one end of it to every core of the energy cable one by one and the other one to the body of the pump.

- *The insulation of core that has a frame transistor should be 0 mega ohm,*
- *And the insulation of the others should be:*
- *In the greased motors with a sealing system at least 20 mega ohm*
- *In the water-lubricated motors at least 100 mega ohm.*

After the cable joint is made; the same values should be measured when the joint part is in water. This value should be about 2 mega ohm in the motors which stayed in the well for a long time and when it drops below 0,5 mega ohm the motor and the cable should be checked.

Our submersible motors are exposed to high voltage dielectric test of 1760V/60s in their production lines, during the installation of rollers into the stator and at the last control, and the motors that have an insulation resistance of at least 2000 MW in 500 V DC voltage are put up for sale.